

L'embranchement de Windsor appartient au gouvernement et est entretenu par lui, mais est exploité par le chemin de fer Windsor et Annapolis qui paie un tiers des recettes brutes au gouvernement. La part du gouvernement est généralement suffisante pour payer les dépenses d'entretien. En 1893, les profits s'élevèrent à \$17,426. La ligne va de Windsor à la jonction Windsor, distance de 32 milles.

966. Le tableau suivant donne les revenus et dépenses du chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard de 1887 à 1893, distinction étant faite entre les sources des revenus et les diverses dépenses :—

REVENUS ET DÉPENSES DU CHEMIN DE FER DE L'ÎLE DU  
PRINCE-ÉDOUARD, 1877-1893.

RECETTES.

ANNÉE.	Milles.	RECETTES.				
		Passagers.	Trafic.	Malles et express.	Autres sources.	Total.
	Nombre	\$	\$	\$	\$	\$
1877.....	199	60,357	63,213	6,611	483	130,665
1878.....	199	65,010	62,161	8,064	664	135,900
1879.....	199	58,468	56,860	10,080	448	125,856
1880.....	199	51,680	53,642	8,064	464	113,851
1881.....	199	57,188	65,326	8,064	553	131,131
1882.....	199	63,949	64,776	8,542	.....	137,267
1883.....	199	63,319	71,039	11,376	436	146,170
1884.....	199	62,926	70,702	10,410	466	144,504
1885.....	211	66,054	74,214	17,871	449	158,588
1886.....	211	62,080	76,281	16,796	427	155,588
1887.....	211	66,334	71,152	17,412	404	155,303
1888.....	211	66,943	80,400	10,630	390	158,364
1889.....	211	74,631	79,594	16,755	389	171,370
1890.....	211	69,400	73,663	17,577	332	160,972
1891.....	211	72,292	81,661	20,305	.....	174,258
1892.....	211	70,959	69,983	16,500	.....	157,443
1893.....	211	67,445	76,347	18,897	.....	162,690